

LÄNSIRATA VIH DIN KAUTTA ON TOTEUTETTAVA MAHDOLLISIMMAN NOPEASTI

Kehyskuntana Vihti on mukana pääkaupunkiseudun yhteishankkeissa, jotka koskevat koko seudun asuinalueiden, liikenneolosuhteiden ja työpaikka-alueiden tasapainoista kehittämistä (mm. MAL 2017). Vihti on velvollinen kehittämään omaa yhdyskunta- ja palvelurakennettaan yhteishankkeiden tavoitteiden mukaisesti.

Vihtiin kohdistuu erityisesti pääkaupunkiseudun suunnalta yhä voimistuvaa asuin- ja kauppa- paikkojen sekä yritysten toimitilojen kysyntää. Vihdissä käynnissä olevilla kaavasuunnitelmilla vastataan tähän luonnolliseen ja väistämättömään kehityskulkuun. Osana tätä kehittämistä Vihtiin tarvitaan tehokas ja kapasiteetiltaan riittävä joukkoliikenneinfrastruktuuri. Sillä voidaan hallita asukasmäärien ja elinkeinotoimintojen kasvun aiheuttama liikennemäärien lisääntyminen niin, että kestävä kehitys ja ilmastosuojelun tavoitteetkin täyttyvät.

Tutkimusten mukaan vihtiläisten liikennepäästökuorma on suuri. Se johtuu henkilöautojen runsaasta käytöstä työmatkaliikenteessä. Päästökuormitusta voidaan tehokkaimmin vähentää kehittämällä pääkaupunkiseudulle suuntautuvaa pendelöintiä ja muuta asiointia voimakkaasti juna- ja linja-autovetoiseksi.

Nummelan kupeessa olevaan Huhmariin on suunnitteilla tilaa vievän kaupan ja teollisuuden työpaikkakeskittymä. Suunnitelmien mukaan Nummelan eteläosiin sijoittuu lähivuosien aikana myös erittäin runsaasti uusia asuntoja. Asukasmäärä lisääntyy noin 15.000 hengellä, joka tarkoittaa nykyisen Nummelan asukasmäärän yli kaksinkertaistumista!

Vihdin kautta kulkeva Länsirata yhdessä linja-autoliikenteen kanssa tulee palvelemaan Huhmarin ja Nummelan eteläosien kaupan ja teollisuuden työpaikkakeskittymää, suurta asuntokeskittymää ja myös suunnitteilla olevan mahdollisen Ideaparkin asiakas- ja työntekijävirtoja. Länsirata tulee edistämään koko Vihdin ja Lohjan alueen elinkeinoelämää (esimerkiksi Vihdissä on yli 2.000 toimivaa yritystä). Länsirata tulee palvelemaan myös nykyisin Vihdissä asuvia ja siellä asioivia. Heille tarjoutuu nopea, miellyttävä ja saasteeton kulkumuoto Vihdin ja pääkaupunkiseudun sekä myös Vihdin ja Lohjan välille.

Junaradan yksi suunniteltu asemapaikka on tärkeässä liikenteen solmukohdassa VT1:n ja VT2:n risteyksen tuntumassa, jonka jo nyt ohittaa noin 130 kaukoliikenteen linja-autoa päivässä. Näin linja-autoliikenne niveltyy tulevan Länsiradan junaliikenteen kanssa sujuvasti yhdessä toimivaksi.

Länsiradan rakentaminen auttaa tasaamaan pääkaupunkiseudun kasvupaineita Länsi-Uudenmaan suuntaan, kun radanvarsialueille voidaan suunnata runsasta toimitila- ja asuinrakentamista. Paitsi Vihdin ja Lohjan kannalta, Länsirata on erittäin tärkeä esimerkiksi suunnitteilla olevan Espoon Histan asuinalueen (asukasmäärä luokkaa 30.000) joukkoliikennetarpeiden vuoksi.

Vihdin Yrittäjät ry on syyskokouksessaan 27.11.2008 päätetyn kannanoton mukaisesti sitä mieltä, että Vihdin kautta kulkevan Länsiradan hanke on ehdottomasti saatava mukaan seuraavaan liikennepolittiseen selontekoon, jotta ratahankkeen toteutuminen ajoissa varmistuu.

Lisätietoja:

Vihdin Yrittäjät ry
puheenjohtaja Leevi Pursiainen
puh. 040 545 8833
leevi.pursiainen@laatumetalli.fi

www.vihdinyrittajat.fi